



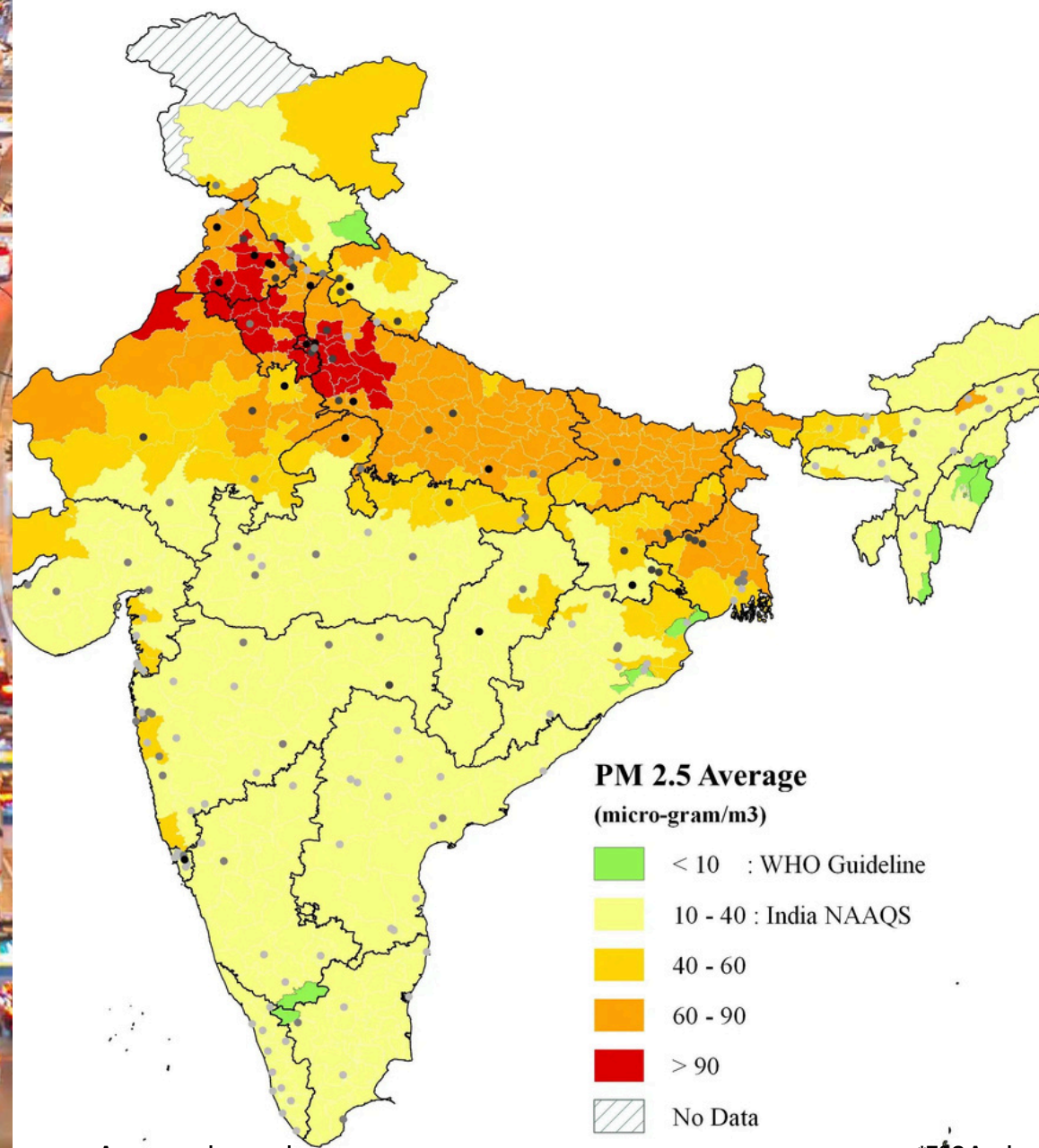
**DIVYASHAKTI
ENTERPRISE**

WELCOME

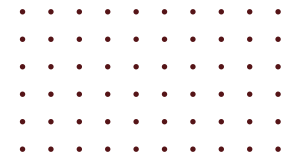


DIVYASHAKTI

ENTERPRISE



ABOUT US



Divyashakti is one of india best leading GPS Tracker manufacturing company over 13 years and also leading in E-scooty trading company over 2 years. divyashakti presents you with a ride that won't cost our planet, so you can contribute towards the well-being of our planet in style. Our latest addition is the beastly Vitory, Classic, Breeze, Eternal & Divine-24, where you can cover 90 km with just five hours of charge. Under the guidance of our founder Mr. Jitendra barot we are build an eco-friendly atmosphere, one bike at a time.

Divyashakti with innovation being an integral part, our idea is to bring something new to the market, which can also help fight climate change. A part of divyashakti enterprise. With more than four trendy models, we want to make a positive impact on the future. After all, in the current environment scenario, where the majority of the carbon emission is caused by fuel-run vehicles, zero-emission vehicles are a boon. Also, our vehicles are perfect for every day use as they are inexpensive and require very little maintenance.



Mr. JITENDRA BAROT
(Founder)

PETROL

| | |
|-----------------|-------------------|
| Cost Per KM | : Rs 3/- |
| Petrol Price | : Rs 100/- |
| Average Mileage | : 40 KMPL |
| R&M | : Rs 25,000/- |
| Fuel Per Day | : Rs 150 to 200/- |
| Fuel Per Month | : Rs 6,000/- |
| Cost Per Year | : Rs 1,00,00/- |
| Per Day KM | : 50-60 KMS |
| 10 Years | : Rs 10,00,000/- |
| Fuel Per Year | : Rs 72,000/- |

ELECTRIC

| | |
|-----------------|---------------|
| Cost Per KM | : Rs 0.15/- |
| Power Consumed | : 2-3Units |
| Mileage | : 100 KM |
| Cost Per Charge | : 15/- |
| Cost Per Day | : Rs 10/- |
| Cost Per Month | : Rs 300/- |
| Cost Per Year | : Rs 3600/- |
| Per Day KM | : 60-80 KM |
| 10 Years | : Rs 36,000/- |
| Full Charge | : 4-6 Hrs |

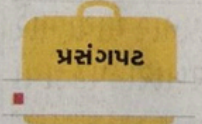
દેશમાં ઇલેક્ટ્રીક વાહનોની બજારનું કદ વધી રહ્યું છે

ઈવી ક્ષેત્ર તથા ક્લીન એનર્જીનો વ્યાપ વધતાં લીથીયમ બજારમાં તેજના સંકેત

દેશમાં તથા દરિયાપારના બજારોમાં લીથીયમ ક્ષેત્રે પ્રવાહી ઝડપથી પહોંચતા જોવા મળ્યા છે. ખાસ કરીને મોટા ક્ષેત્રે ઇલેક્ટ્રીક વાહનોની બજારનું કદ વધ્યા પછી લીથીયમ ક્ષેત્રે પણ સમીકરણો ઝડપથી બદલાતા રહ્યા છે. ભારતના બજારોના જણકારોના જણાવ્યા મુજબ દેશમાં લીથીયમ આયન બેટરીની માંગ વધતી જોવા મળી છે. આવી માંગ વાર્ષિક ધોરણે ૨૦૨૭ સુધીમાં વધી આશરે ૫૩થી ૫૪ ગીગાવોટ અવર્સ (જીએલએચએ) સુધી પહોંચવાની શક્યતા છે તથા ત્યાર પછી આગળ ઉપર ૨૦૩૦ સુધીમાં આવી માંગ વધુ વધી આશરે ૧૨૬થી ૧૨૭ ગીગાવોટ અવર્સ સુધી પહોંચવાની ગણતરી જણકારી બતાવી રહ્યા હતા. ભારતમાં ગ્રાઉન્ડરો એનર્જીની કુલ જરૂરિયાત પૈકી આશરે ૫૦ ટકા જરૂરિયાત પૈકી આશરે ૫૦ ટકા જરૂરિયાત રિન્યુએબલ એનર્જી મારફત પૂર્ણ કરવાનો ટાર્ગેટ નક્કી કરવામાં આવ્યો છે. દેશમાં હાલ લીથીયમ આયન બેટરી સ્ટોરેજની વાર્ષિક માંગ આશરે ૧૫ ગીગાવોટ અવર્સ આસપાસ રહી છે તથા આવી મોટાભાગની માંગ લીથીયમ આયન સેલ્સ તથા બેટરીઝની આયાત મારફત પૂરી કરવામાં આવે છે.



પર આધાર માટે સ્થાનિકમાં ઉત્પાદન વધારવું જરૂરી છે અને એ માટે અસરકારક પગલાં ભરવા પણ જરૂરી હોવાનું જણકારી જણાવી રહ્યા હતા. આ ક્ષેત્રે પીએસઆઈ યોજના પણ સરકારે અમલી



બનાવી છે. હાલ આવી આયાત દેશમાં મુખ્યત્વે ચીન ખાતેથી આવી રહી છે. દરમિયાન, ભારતમાં કારમીર ખાતે લીથીયમ નો મોટો જથ્થો જમીનના પેટાભાગોમાં મળ્યો છે તથા ૨૦૨૩ના વર્ષમાં બહાર આવેલા આકર્ષકો મુજબ કારમીરમાં જમીનના પેટાભાગોમાં આશરે ૫૮થી ૬૦ લાખ ટન જેટલો લીથીયમનો જથ્થો મળી આવ્યો છે. જમ્મુ કારમીરમાં સલાલ વિસ્તારમાં આવે લીથીયમનો જથ્થો મળી આવ્યો હોવાનું ભારતની માઇનિંગ મિનિસ્ટ્રીએ ૨૦૨૩માં જાહેર કર્યું હતું. ભારતમાં ઇલેક્ટ્રીક વેહીકલ તથા ક્લીન એનર્જીનો વ્યાપ વધતાં સિલ્વર-લ્હાઈટ જેનો દેખાવ થયેલી લીથીયમની માંગ વધતી જોવા મળી છે.

કારમીરમાં લીથીયમનો મોટો જથ્થો મળ્યાની સરકારી જાહેરાત પછી પારદર્શીતાના અભાવે આ દિશામાં પ્રગતી ધીમી પડી ગઈ

ઇલેક્ટ્રિક ટુ-વ્હીલર અપનાવવાની પ્રક્રિયાને વેગ આપવા સબસીડી ચાલુ રાખવાની માંગ

દેશની અગ્રણી ઇલેક્ટ્રિક ટુ-વ્હીલર કંપનીઓ એલા ઇલેક્ટ્રીક અને એથર એનર્જીએ સરકારને તેના પ્રોત્સાહક કાર્યક્રમો જેમ કે બેટરી સેલ અને વાહનો માટે પીએસઆઈ ટુ-વ્હીલર માર્કેટમાં ઈવીનો હિસ્સો હજુ પણ માત્ર ૬ ટકા જેટલો આ ક્ષેત્રની કંપનીઓના સુગ્રામો જણાવ્યું હતું કે, અમે માનીએ છીએ કે દેશમાં ઈવી ઇન્ડસ્ટ્રી માટે પોલિસી અને ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વગેરે અપાવવામાં સરકાર વિશ્વમાં મોંબરે રહી છે જણાવ્યું હતું કે, ઈવી ક્ષેત્રને વેગ આપવા અને ઇથોગ પર વ્યાપક અસર કરવા માટે સતત સરકારી સમર્થનની અપેક્ષા રાખીએ છીએ.

સપ્લિસી એ કંપનીના વિકાસને ટેકો આપવા માટે નથી પરંતુ તેનો હેતુ ઇલેક્ટ્રિક વાહનોને અપનાવવાની પ્રક્રિયાને વેગ આપવાનો છે. તેથી સપ્લિસી ચાલુ રાખવાની માંગ કરાઈ કહી છે.

સકાર ઇલેક્ટ્રિક વાહનોના ક્ષેત્રે સલાલ વિસ્તારમાં આવે લીથીયમનો જથ્થો મળી આવ્યો હોવાનું ભારતની માઇનિંગ મિનિસ્ટ્રીએ ૨૦૨૩માં જાહેર કર્યું હતું. ભારતમાં ઇલેક્ટ્રીક વેહીકલ તથા ક્લીન એનર્જીનો વ્યાપ વધતાં સિલ્વર-લ્હાઈટ જેનો દેખાવ થયેલી લીથીયમની માંગ વધતી જોવા મળી છે.

ઇલેક્ટ્રિક વાહનોનું બજાર ૨૦૩૦ સુધીમાં એક કરોડ યુનિટને પાર નીકળશે

અમદાવાદ, તા. ૧૧ | ભારતીય ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ માર્કેટ ૨૦૩૦ સુધીમાં ૧ કરોડ યુનિટના વાર્ષિક

વેચાણના આંકને સ્પર્શશે. આ સાથે દેશભરમાં ૫ કરોડ નોકરીઓનું સર્જન કરશે. કેન્દ્રીય માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રી નીતિન ગડકરીએ આશા વ્યક્ત કરી હતી કે ભવિષ્યમાં ભારત વિશ્વનું ટોચનું વાહન ઉત્પાદન હબ બનશે.

ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલનું પ્રોત્સાહન આપવા અમદાવાદમાં ૧૨ EV ચાર્જિંગ સ્ટેશનનો કરવામાં આવેલો આરંભ

અમદાવાદ, સોમવાર | અમદાવાદમાં હવાના પ્રદૂષણને ઘટાડવા તથા ઇલેક્ટ્રીક વ્હીકલને પ્રોત્સાહન આપવા વિવિધ બાર લોકેશન ઉપર ઇલેક્ટ્રીક વ્હીકલ ચાર્જિંગ સ્ટેશન શરૂ કરવામાં આવ્યા છે. સિંધુભવન તથા પ્રહલાદનગર મલ્ટિલેવલ પાર્કિંગ ખાતે પણ ઇલેક્ટ્રીક વ્હીકલ ચાર્જિંગની સુવિધા ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે.

અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા શહેરના અલગ અલગ બાર સ્પોટ ઉપર તૈયાર કરાવવામાં આવેલા ઇલેક્ટ્રીક વ્હીકલ ચાર્જિંગ સ્ટેશન કેન્દ્રીય ગૃહમંત્રીએ ખુલ્લા મુક્યા હતા. શહેરના દક્ષિણ ઝોન વિસ્તારમાં ચાર, ઉત્તર તથા પશ્ચિમ ઝોન વિસ્તારમાં અનુક્રમે ત્રણ-ત્રણ તથા ઉત્તર-પશ્ચિમ ઝોનમાં એક-એક ઇલેક્ટ્રીક વ્હીકલ ચાર્જિંગ સ્ટેશન કાર્યરત કરવામાં આવ્યા છે.

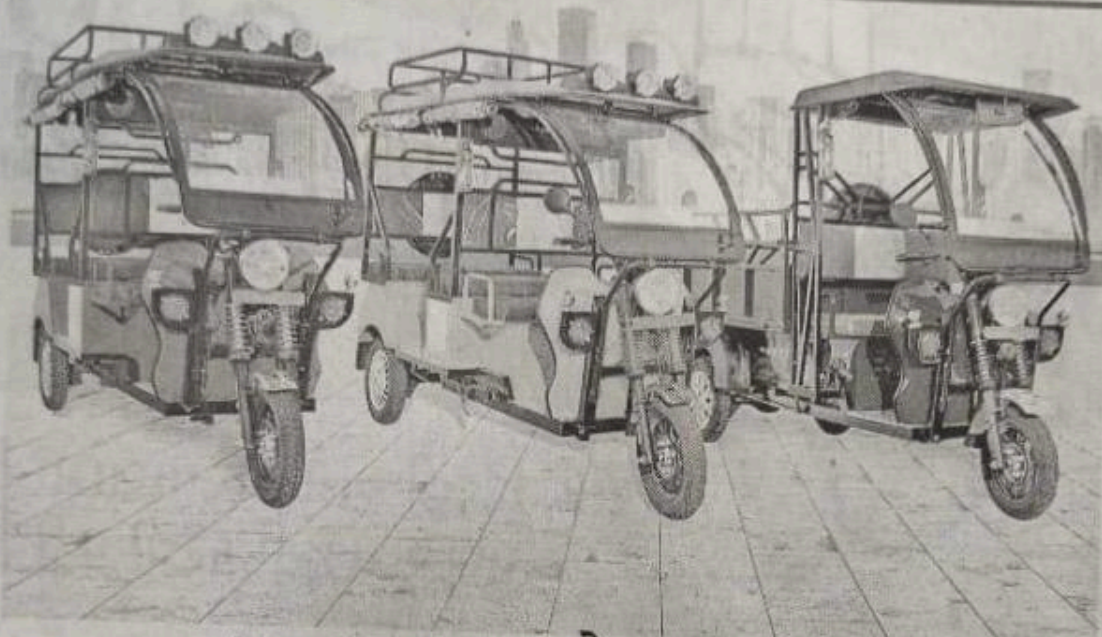
સિંધુભવન તથા પ્રહલાદનગર મલ્ટિલેવલ પાર્કિંગ ખાતે ઇલેક્ટ્રિક ચાર્જિંગની સુવિધા ઉપલબ્ધ

એક અંદાજ મુજબ ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ ફાઇનાન્સિંગ માર્કેટનું કદ રૂ. ૪ લાખ કરોડ આસપાસ છે. ગડકરીએ ઉમેર્યું કે આગામી સમયમાં ઉત્પાદન, ટેક્નોલોજી અને સપ્લાય ચેઇન દુરસ્ત થતા લિથિયમ-આયન બેટરીની કિંમતમાં વધુ ઘટાડો થવાની ધારણા છે અને સામૂહિક

આગામી સમયમાં ઇલેક્ટ્રિક વાહનોની બેટરીની કિંમતમાં ૧૦ ટકાનો ઘટાડો થશે



ચાર્જિંગ સ્ટેશન



ઇલેક્ટ્રિક વાહનો સંબંધિત સર્ચમાં દેશવ્યાપી ૨૨૦ ટકાનો નોંધપાત્ર વધારો

અમદાવાદ, તા. ૧૩

ભારતમાં ઇલેક્ટ્રિક વાહનોની (ઈવી) બજારમાં હાલના વર્ષમાં નોંધપાત્ર ઉછાળો જોવા મળ્યો છે, જેના મુખ્ય પરિણામો છે સરકારી પ્રોત્સાહનો, વધતી જાનરેશન અને ઈવી ટેકનોલોજીમાં પ્રગતિનું સંયોજન. છેલ્લા ત્રણ વર્ષોમાં સેલ્સ ડેટા, સતત વૃદ્ધિ સાથે આ વલણને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

કેડેશન ઓફ ઓટોમોબાઈલ ડીવલપમેન્ટ એસોસિએશન (કેડા) અનુસાર, ઇલેક્ટ્રિક પેસેન્જર વાહનોનો વાર્ષિક બજાર હિસ્સો, માર્ચ ૨૦૨૨માં ૧.૩૬%ની સરખામણીમાં માર્ચ ૨૦૨૩માં બમણો થઈને ૨.૬૬% થયો છે. ૨૦૨૩-૨૪માં, ઇલેક્ટ્રિક પેસેન્જર વાહનોનું એકંદર વેચાણ, નાણાંકીય વર્ષ ૨૩માં વેચાયેલા ૪૭,૫૫૧ યુનિટની સરખામણીમાં ૮૧% જેટલો વધીને ૮૦,૮૮૬ યુનિટ થયું હતું. નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૫ના પાંચ મહિનામાં જ, ઈવી રિટેલ સેલ્સ ૭૩૩,૦૦૦ યુનિટ્સ પર પહોંચી ગયું છે. તેમ જરૂરિયાત ઈવી સંબંધિત શ્રેણીઓ માટે સર્ચ કરેલા ડેટાનું વિશ્લેષણ દર્શાવે છે. આ ડેટા જાન્યુઆરી ૨૦૨૨થી ઓગસ્ટ ૨૦૨૪ સુધીની સમયગાળા છે.

જાન્યુઆરી-ઓગસ્ટ ૨૦૨૨થી ૨૦૨૩માં સમાન સમયગાળા દરમિયાન, પ્લેટફોર્મ ઇલેક્ટ્રિક વાહનો સંબંધિત સર્ચમાં ૨૨૦%નો દેશવ્યાપી વધારો થયો હતો. મેટ્રો શહેરોમાં, આ વૃદ્ધિ વધુ સ્પષ્ટ હતી, જે ૨૩૩% સુધી પહોંચી હતી, જ્યારે નોન-મેટ્રો વિસ્તારોમાં, તે ૧૮૭% હતી. હૈદરાબાદ જેવા મેટ્રો શહેરોમાં સૌથી વધુ વૃદ્ધિ જોવા મળી હતી, જેમાં સર્ચ તેમના અગાઉના સ્તર કરતાં ૮ ગણી વધી હતી, જ્યારે અમદાવાદ, ભેંચોર અને જમ્શુદપુરમાં સર્ચ અનુક્રમે ૩, ૨ અને ૨ ગણી વધી હતી. (જાન્યુઆરી-ઓગસ્ટ ૨૦૨૨ વિ. જાન્યુઆરી-ઓગસ્ટ ૨૦૨૩). મુંબઈ, દિલ્લી અને કોલકાતાએ પણ અનુક્રમે ૧૭૮%, ૧૬૬% અને ૧૧૭% નો નોંધપાત્ર વધારો દર્શાવ્યો હતો.

જો કે, જાન્યુઆરી ૨૦૨૩થી ઓગસ્ટ ૨૦૨૪ સુધી, આ વલણમાં પરિવર્તન જોવા મળ્યું, જ્યાં નોન-મેટ્રો શહેરોમાં મેટ્રો શહેરોની ૭૧% વૃદ્ધિની તુલનામાં ૧૪૧%નો વધારો જોવા મળ્યો. ૩૭૯%ના અદ્યતન વધારા સાથે ઈન્ડોર શહેરમાં સૌથી ઉંચકો છે, જેના પછી ચાંદમાં પટના (૨૩૦%) અને સુરત (૧૪૩%) જોવા મળે છે. ચેન્નાઈ (૨૭૮%) અને કોલકાતા (૧૧૪%) જેવા મેટ્રો શહેરોમાં પણ નોંધપાત્ર વૃદ્ધિ જોવા મળી હતી, જોકે મેટ્રો શહેરોમાં એકંદર વધારો ૭૧% જેટલો હતો.

જાન્યુ. ૨૦૨૩થી ઓગસ્ટ ૨૦૨૪ સુધી નોન-મેટ્રો શહેરોમાં સર્ચમાં ૧૪૧%નો વધારો જોવા મળ્યો

લોકો જાતે જ ઈવી અને સીએનજ વાહનો પસંદ કરી રહ્યા છે હવે ઇલેક્ટ્રિક વાહનો પર સબસિડી આપવાની જરૂર નથી : ગડકરી

નવી દિલ્લી, તા. ૧૩

ઇલેક્ટ્રિક વાહનો (ઈવી) નિર્માતાઓને સબસિડી ચાલુ રાખવાની જરૂરિયાતનો ઈનકાર કરતા કેન્દ્રીય સડક પરિવહન અને હાઈવે પ્રધાન નીતિન ગડકરીએ આજે જણાવ્યું હતું કે હવે લોકો જાતે જ ઈવી અથવા સીએનજ વાહનો ખરીદવાનું પસંદ કરી રહ્યા છે.

ઇલેક્ટ્રિક વાહનોની માંગ વધી બીજી તરફ તેનો ઉત્પાદન ખર્ચ પણ ઘટ્યો

ગડકરીએ બીએનએક સમિટને સંબોધતા જણાવ્યું હતું કે અગાઉ ઇલેક્ટ્રિક વાહનોનો મેન્યુફેક્ચરિંગ ખર્ચ ખૂબ જ વધારે હતો પણ હવે માંગ વધી ગઈ છે અને મેન્યુફેક્ચરિંગ ખર્ચ પણ ઘટી ગયો છે. આ સ્થિતિમાં ઇલેક્ટ્રિક વાહનો (ઈવી) નિર્માતાઓને સબસિડી આપવાની જરૂર નથી.

તેમણે જણાવ્યું હતું કે ગ્રાહકો હવે પોતાની પસંદગી જ ઈવી અને સીએનજ વાહનો ખરીદવા લાગ્યા છે. મને લાગે છે કે હવે ઇલેક્ટ્રિક વાહનો માટે વધારે સબસિડી આપવાની જરૂર નથી. સબસિડીની માંગ હવે યોગ્ય રહી નથી.

ઇલેક્ટ્રિક વાહનો પર લગાવવામાં આવતી જીએસટી પેટ્રોલ-ડીઝલ

એન્જિનવાળા વાહનોથી ઓછો છે. હાલમાં હાઈબ્રિડ અને પેટ્રોલ-ડીઝલ એન્જિનવાળા વાહનો પર ૨૮ ટકા જીએસટી લાગે છે જ્યારે ઇલેક્ટ્રિક વાહનો પર પાંચ ટકા જીએસટી લાગે છે. જો કે તેમણે ઈવીને પ્રોત્સાહન આપવા માટે પેટ્રોલ અને ડીઝલ વાહનો પર વધારે ટેક્સ નાખવાની શક્યતાઓને ફગાવી દીધી હતી. પેટ્રોલ અને ડીઝલની જગ્યાએ વેક્યુલર ઈપ્સોનની તરફ આગળ વધવું એક ક્રમિક પ્રક્રિયા હશે.

આગામી બે વર્ષમાં ડીઝલ, પેટ્રોલ અને ઇલેક્ટ્રિક વાહનોનો નિર્માણ ખર્ચ સરખાવે જશે કારણકે ઈવીમાં વપરાતી લિથિયમ આયન બેટરીનો ખર્ચ આવનારા વર્ષોમાં ઘટશે.

પ.૮૦ લાખ વેચાણ આંક ઈ-શ્રી વ્હીલર્સમાં ભારતે ચીનને પાછળ મૂકી દીધું : વેચાણમાં ૬૫ ટકાનો વધારો

મુંબઈ, તા. ૨૬

ઈ-શ્રી વ્હીલર્સના વેચાણની દ્રષ્ટિએ ભારતે ચીન કરતા પણ નોંધપાત્ર પ્રગતિ સાધી છે. ૫ ઈન્ટરનેશનલ એનર્જી એજન્સીના એક રિપોર્ટ પ્રમાણે, ૨૦૨૩માં ભારતમાં ઈ-શ્રી વ્હીલર્સનો વેચાણ આંક ચીન કરતા વધુ રહી પ.૮૦ લાખ રહ્યું હતું. ચીનમાં વેચાણમાં ઘટાડો જોવા મળ્યો છે.

સરકારી પ્રોત્સાહનોને કારણે ભારતમાં વીજ સંચાલિત વાહન સેક્ટરે ઘટી રહ્યાનું રિપોર્ટમાં નોંધવામાં આવ્યું છે. ૨૦૨૩માં વિશ્વમાં વેચાયેલા ૬૨ પાંચમાંથી એક ઈ-શ્રી વ્હીલર્સ વીજ સંચાલિત હતા. આમાંનું ૬૦ ટકા વીજ સંચાલિત કારોની પણ વિશ્વભરમાં માગ વધી રહ્યાના સંકેત

વેચાણનું મૂળ ભારતમાં હતું. વીજ વાહનોના વેચાણમાં વિશ્વભરમાં મજબૂત વધારો જોવા મળી રહ્યો હોવાનું જણાવી એજન્સીએ નોંધ્યું હતું કે, ઊભરતી બજારોમાં વીજ વાહનોની માગમાં જોરદાર વૃદ્ધિ જોવા મળી રહી છે.

વીજ સંચાલિત કારની વેચાણ વૃદ્ધિ જળવાઈ રહેશે અને ૨૦૨૪માં તેનો વેચાણ આંક વિશ્વભરમાં ૧.૭૦ કરોડ પહોંચવાની અપેક્ષા છે, જે દરેક પ્રકારના કારના કુલ વૈશ્વિક વેચાણના વીસ ટકા જેટલો હશે.

ભારતમાં ત્રણ વર્ષે વીજ વાહન બજારે મહત્વની સિદ્ધિ હાંસલ કરી છે. સરકાર દ્વારા પૂરી પડાયેલી ઇસ્ટર એડોપ્શન એન્ડ

મેન્યુફેક્ચરિંગ ઓફ ઇલેક્ટ્રિક વ્હીક્લ્સ (ફેમ-ટુ) સબસિડી સ્કીમને કારણે આ શક્ય બન્યું છે.

૨૦૨૨ની સરખામણીએ ૨૦૨૩માં ભારતમાં ઈ-શ્રી વ્હીલર્સના વેચાણમાં ૬૫ ટકા વધારો થઈને પ.૮૦ લાખ રહ્યું હતું જે ચીન કરતા વધુ હતું આની સામે ચીનમાં વેચાણ આઠ ટકા ઘટી ૩.૨૦ લાખ રહ્યું હતું. ૨૦૨૩મ ભારતના ઈ-ટુ વ્હીલર્સના વેચાણમાં ૪૮ ટકા વૃદ્ધિ જોવા મળી છે.

ચીન તથા એશિયન દેશો સાથે ભારત દુ તથા ઈ-શ્રી વ્હીલર્સની બજારમાં વેચાણોગેવાન તરીકે ઊભરી રહ્યા છે.

ઈવી માટે ૫૦૦ કરોડની ઈ મોબિલીટી સ્કીમ



ઇલેક્ટ્રિક વ્હીક્લના ઉત્પાદનના બીજા ફેઝ માટેના સ્કીમને પ્રમોટ કરવા ઈ મોબિલીટી સ્કીમ તૈયાર કરાઈ છે. તે માટે ૫૦૦ કરોડ રૂપિયાનો પ્લાન તૈયાર કરાયો છે. એપ્રિલ ૪થી ચાર મહિના સુધી ચાલનારા આ પ્લાનમાં ઇલેક્ટ્રિક ટુ વ્હીલર અને શ્રી વ્હીલર્સને સમાવાશે. લોકો વહેલી તકે ઇલેક્ટ્રિક વ્હીક્લનો ઉપયોગ કરતા થાય તેવા પગલાં લેવાશે. ટુ વ્હીલર્સ વાળાને નાણા સહાય આપવા માટે પણ વિચારણા હે

ઇલેક્ટ્રિક વાહનો રોડ પર દોડતાની સાથે જ ચાર્જ થઈ જશે

દક્ષિણ ભારતના કેરળ રાજ્યમાં ઇલેક્ટ્રિક વાહનો માટે વાયરલેસ ચાર્જિંગ સિસ્ટમ શરૂ થવા જઈ રહી છે, જેમાં વાહનો ચાલતી વખતે ચાર્જ થતા રહેશે. તેમાં રસ્તાની સપાટીની બરાબર નીચે તાંબાની કોઇલ હશે, જેના દ્વારા ઇલેક્ટ્રિક વાહનો ચાર્જ થશે. કેરળમાં વિદ્યુત વિભાગના સુત્રોએ કહ્યું હતું કે ટૂંક સમયમાં તેનું પરીક્ષણ શરૂ કરવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવશે. Fiat, Citroen, Chrysler અને Peugeot જેવી વિશ્વ વિખ્યાત ઓટોમોબાઈલ બ્રાન્ડ્સની પેરેન્ટ કંપની સ્ટેલાન્ટિસે આ પ્રોજેક્ટ્સની શરૂઆત કરી દીધી છે. અહેવાલો અનુસાર, સ્ટેલાન્ટિસ પહેલાથી જ ઈટાલીના ગિઆરીમાં ડાયનેમિક વાયરલેસ પાવર ટ્રાન્સફર (DWPT) ટેકનોલોજીનું પ્રદર્શન કરી ચૂકી છે. તેમાં વાયરલેસ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો.



DIVYASHAKTI ENTERPRISE

Best EV Scooters In India



*T&C Apply



DIVYASHAKTI ENTERPRISE



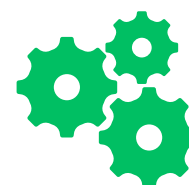
Full Charge
in 4 Hours



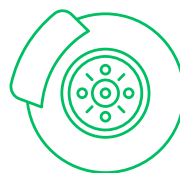
60 km in
Single Charge



Remote
Locking



3 Gear Mode
ECO
SPORT
TURBo



Disbrake



Reverse
System

VICTORY



DIVYASHAKTI ENTERPRISE



**Full Charge
in 4 Hours**



**70 km in
Single Charge**



**Remote
Locking**



**3 Gear Mode
ECO
SPORT
TURBo**



CLASSIC



Disbrake



**Reverse
System**

*T&C Apply



DIVYASHAKTI ENTERPRISE



Full Charge
in 4 Hours



80 km in
Single Charge



Remote
Locking



3 Gear Mode
ECO
SPORT
TURBO



Disbrake



Reverse
System



BREEZE



DIVYASHAKTI ENTERPRISE



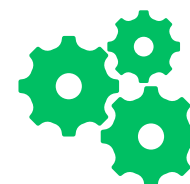
**Full Charge
in 4 Hours**



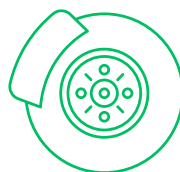
**100 km in
Single Charge**



**Remote
Locking**



**3 Gear Mode
ECO
SPORT
TURBO**



Disbrake



**Reverse
System**



ETERNAL



DIVYASHAKTI ENTERPRISE



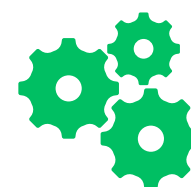
Full Charge
in 4 Hours



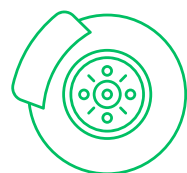
100 km in
Single Charge



Remote
Locking



3 Gear Mode
ECO
SPORT
TURBo



Disbrake



DIVINE-24



Reverse
System



DIVYASHAKTI ENTERPRISE



Victory

Classic

Breeze

Eternal

Divine-24

MOTOR

| | | | | | |
|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Rated Power | 350Watts BLDC motor | 350Watts BLDC motor | 350Watts BLDC motor | 350Watts BLDC motor | 350Watts BLDC motor |
| Peak Power | 250Watt | 250Watt | 250Watt | 250Watt | 250Watt |
| Range per Charge | 120km | 120km | 120km | 120km | 120km |
| Speed | 25Kmph | 25Kmph | 25Kmph | 25Kmph | 25Kmph |

CHASIS

| | | | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Front Suspension | Telescopic suspension | Telescopic suspension | Telescopic suspension | Telescopic suspension | Telescopic suspension |
| Rear Suspension | Coil spring | Coil spring | Coil spring | Coil spring | Coil spring |
| Brake System | Front Disc/Rear Drum | Front Disc/Rear Drum | Front Disc/Rear Drum | Front Disc/Rear Drum | Front Disc/Rear Drum |
| Tyre | 90/90/100 Tubeless | 90/90/100 Tubeless | 90/90/100 Tubeless | 90/90/100 Tubeless | 90/90/100 Tubeless |

DIMENSION

| | | | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Dimensions (LxWxH) | 1790x740x1100 | 1790x740x1100 | 1790x740x1100 | 1790x740x1100 | 1790x740x1100 |
| Controller | Multifunctional controller | Multifunctional controller | Multifunctional controller | Multifunctional controller | Multifunctional controller |
| Ground Clearance | 160mm | 160mm | 160mm | 160mm | 160mm |
| Weight | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg |
| Loading capacity | 200kg | 200kg | 200kg | 200kg | 200kg |

ELECTRICAL

| | | | | | |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Speedometer | Digital speedometer | Digital speedometer | Digital speedometer | Digital speedometer | Digital speedometer |
| Battery | 48v/30AH*1 (Lipo-4) | 48v/30AH*1 (Lipo-4) | 48v/30AH*1 (Lipo-4) | 48v/30AH*1 (Lipo-4) | 48v/30AH*1 (Lipo-4) |
| Charging | 4-5hrs | 4-5hrs | 4-5hrs | 4-5hrs | 4-5hrs |



DIVYASHAKTI ENTERPRISE



EBZ-125C
(લોડર)



EBZ-125P
(પેસેન્જર)



**DIVYASHAKTI
ENTERPRISE**



સફળતાની સવારી

લોડર અને પેસેન્જર ઈ-રીક્ષા

માત્ર 4 કલાક ના ચાર્જિંગ પર ચાલે 100 કિ.મી. સુધી

+91 9737561301



લોડર EBZ-125C

પેસેન્જર EBZ-125P



મજબૂત
સસ્પેન્શન



₹0.60/Km
ન્યુનતમ જાળવણી



સંપૂર્ણપણે
મેડ ઈન ઇન્ડિયા



100 કિમી/ચાર્જ



સુપરફાસ્ટ
ચાર્જિંગ



ન્યુનતમ જાળવણી



**DIVYASHAKTI
ENTERPRISE**

નવા ભારતની સવારી

પુલિંગ

ફોર્સ

પાવરફુલ લીથીયમ

આયર્ન બેટરી

1250 વોટ

પાવર

વ્હીકલ કેટેગરી

L3

સેટિંગ લોડિંગ કેપેસિટી

04+1/400Kgs

ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ

330 MM

ટોપ સ્પીડ

25KPH

રેન્જ

100 KM

બેટરી

Li-ion

બેટરી વોલ્ટેજ

51.2 Kwh

બેટરી કેપેસિટી

1250 WATT

ચાર્જ સમય

4 HRS

પીક પાવર

125 KW

સસ્પેન્શન ફ્રન્ટ

30 NM

પીક સ્ટોક

Dual Shocks

સસ્પેન્સન રિઅર

Loaf Spring

બ્રિક્સ ફ્રન્ટ રિઅર

Drum Brakes

ડીલરશીપ અને સેલ્સ માટે સંપર્ક કરો

+91 9737561301



*T&C Apply



This document provides a clear and comprehensive overview of the financial aspects related to our electric loader and passenger vehicles.

1. Passenger Rickshaw

- Customer Price : ₹2,38,500
(ex-showroom)
- GST (5%) : ₹11,925
- RTO & Insurance : ₹20,000
- Total Cost : ₹2,67,800

2. Loader Rickshaw

- Customer Price : ₹2,42,500
(ex-showroom)
- GST (5%) : ₹12,125
- RTO & Insurance : ₹20,000
- Total Cost : ₹2,71,942

NOTE : SUBSIDY 40,000 RS TO 48,000 RS.

* T/C APPLY

This table illustrates a typical loan scenario for a customer financing their electric vehicle purchase.

Loan Terms:

Principal Amount:

- a) Passenger Rickshaw : ₹2,67,800
- b) Loader Rickshaw : ₹2,71,942

- Interest Rate : 11% per annum (reducing balance)
- Loan Tenure : 3 years (36 months)

ROI- 11 % (BANK)

| LOAN AMOUNT | TERM | EMI |
|--------------|-----------|----------|
| 2,00,000 RS. | 36 MONTHS | 7389 RS. |
| | 60 MONTHS | 5166 RS. |
| 2,20,000 RS. | 36 MONTHS | 8127 RS. |
| | 60 MONTHS | 5683 RS. |

ROI- 17 % (NBFC)

| | | |
|--------------|-----------|------------|
| 2,38,000 RS. | 36 MONTHS | 10,000 RS. |
|--------------|-----------|------------|

NOTE: The EMI calculations below are approximate.
Please use a financial calculator or spreadsheet software for precise figures.



DIVYASHAKTI

* PRICE LIST (Lithium Battery) *

(Low Speed Electric Vehicle)

| Model Name | Model Images (Non RTO) | Warranty Period | Price (Including GST) | Range |
|------------|---|-----------------|--------------------------|--------------|
| VICTORY |  | 1 Year | 69,999/- Rs. | 50 km-60 km |
| CLASSIC |  | 2 Year | 74,999/- Rs. | 60 km-70 km |
| BREEZE |  | 3 Year | 79,999/- Rs. | 70 km-80 km |
| ETERNAL |  | 5 Year | 89,999/- Rs. | 80 km-100 km |
| Divine-24 |  | 6 Year | 99,999/- Rs. | 80 km-100 km |

Note : Insurance charges will be extra

WWW.Divyashakti.in

*T&c apply



DIVYASHAKTI

* PRICE LIST (Lead Gel Battery) *

(Low Speed Electric Vehicle)

| Model Name | Model Images (Non RTO) | Warranty Period | Price (Including GST) | Range |
|------------|---|-----------------|--------------------------|--------------|
| VICTORY |  | 1 Year | 49,999/- Rs. | 50 km-60 km |
| CLASSIC |  | 2 Year | 59,999/- Rs. | 60 km-70 km |
| BREEZE |  | 3 Year | 66,666/- Rs. | 70 km-80 km |
| ETERNAL |  | 5 Year | 74,999/- Rs. | 80 km-100 km |
| Divine-24 |  | 6 Year | 83,333/- Rs. | 80 km-100 km |

Note : Insurance charges will be extra

WWW.Divyashakti.in

*T&c apply



* Dealership Manual *

| Dealership | Deposit | Rent (Month) | STOCK | PROFIT | INCENTIVE |
|-----------------------|---------|--------------|-------|--------|--|
| Area Dealership | 1 lac | - | 1 EV | 8% | 5 EV Sells in 1 Month - Smart Watch Free |
| TALUKA Dealership | 5 lac | 5000/- | 5 EV | 10% | 10 EV Sells in 1 Month - Mobile Free |
| JILLA Dealership | 10 lac | 10,000/- | 10 EV | 13% | 15 EV Sells in 1 Month - Laptop Free |
| ZONE Distributorship | 25 lac | 25,000/- | 25 EV | 14% | 300 EV Sells in 1 Month - 32' TV Free |
| STATE Distributorship | 50 lac | 50,000/- | 50 EV | 15% | 1000 EV Sells in 1 Month - 50' TV Free |

Note:- GST Charges, RTO charges & Insurance charges will be extra



* Dealership Important Rules *

- ➔ ડીલર એ જે ડિપોઝિટ આપી હશે તેનું વાર્ષિક 7% વ્યાજ અલગથી આપવામાં આવશે અને તે જે-તે તારીખથી એક વર્ષ પછી જ મળશે.
- ➔ જો 3 માસમાં ડીલર ને એવું લાગે કે મારે ડીલરશીપ નથી રાખવી તેવા સંજોગો માં આપેલ ડિપોઝિટ માંથી કંપની એ આપેલ વ્હીકલ્સ ની કિંમત બાદ કરી બાકીની ડિપોઝિટ 3 માસ પછી પરત મળશે. ડેમો વ્હીકલ્સ ડીલરે અલગથી પરચેઝ કરવાનું રહેશે.
- ➔ જો 3 માસ માં ડીલર ને એવું લાગે કે મારે ડીલરશીપ રાખવી છે તેવા સંજોગો માં ડીલરે ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણે નો સ્ટોક દર-મહિને મેન્ટેઈન કરવાનો રહેશે.
- ➔ ડીલરે જે ડીલરશીપ ફાઇનલ કરી હશે તે પ્રમાણે માસિક રેન્ટ અલગથી ફોર્મેટમાં જણાવ્યા પ્રમાણે આપવામાં આવશે.
- ➔ જે માસમાં જે-તે ડીલરનું 5 અથવા 5 કરતા વધારે EV સ્કૂટરનું વેચાણ હશે તેને જ રેન્ટ (ભાડું) મળવાપાત્ર છે.
- ➔ દરેક ડીલર કે ડિસ્ટ્રીબ્યુટર ને ઉપર પ્રોફિટ સ્લેબમાં જણાવ્યા પ્રમાણે ડિફરેન્ટ પ્રોફિટ મળશે.
- ➔ ઈન્સન્ટિવે એચિવ કર્યા ના ૧૫ દિવસ પછી મળશે.
- ➔ સતત ત્રણ માસ સુધી કોઈ EV સ્કૂટરનું વેચાણ જો ડીલર દ્વારા ન થાય તો તેમની ડીલરશીપ કેન્સલ કરવામાં આવશે.
- ➔ કંપની તરફથી વાર-તહેવાર પ્રસંગે સેલીંગ માટે કોઈ સ્કીમ મુકેલ હોય તેવા સંજોગોમાં ડીલર એ કસ્ટમર તરફથી જે-તે EV સ્કૂટરનું પેમેન્ટ કંપનીને ડાયરેક્ટ મોકલવાનું રહેશે અને ડીલર માત્ર કમિશનને પાત્ર રહેશે અને કંપની એનો એગ્રીમેન્ટ, ચેક, બિલ વગેરે કસ્ટમરના નામનું બનશે અને આવા સંજોગોમાં ડીલરે કંપનીને એક વીક પહેલા પેમેન્ટ કરવાનું રહેશે.
- ➔ ડીલરશીપ માટેનું પૂરેપૂરું પેમેન્ટ કંપનીને આપેલ હશે ત્યાર પછી જ કંપની એગ્રીમેન્ટ કરશે અને નિયમોનુસાર રેન્ટ (ભાડું) મળવાપાત્ર થશે.
- ➔ ૧૦ વ્હીકલ્સ કરતા વધારે વ્હીકલ્સ ની ડિલિવરી હશે તો જ કંપની ટ્રાન્સપોર્ટ નું ભાડું ચુકવશે.
- ➔ ન્યાયક્ષેત્ર ગાંધીનગર રહેશે.



સોલાર રફ્ટોપ ઘરે લગાવો અને ઇલેક્ટ્રિક સ્કૂટર* ફ્રી મેળવો
લાઇટબિલ બચાવો.

ગ્લોબલ વોર્મિંગ ની અસર ઘટાડવા સોલાર રફ્ટોપ લગાવો તથા ઇલેક્ટ્રિક વ્હીકલ્સ વાપરો
અને પર્યાવરણ ને થતું નુકશાન અટકાવો.



5 વર્ષની
ફ્રી સર્વિસ



2-3 વર્ષમાં
રોકાણ પરત



30 વર્ષની
વોરંટી



લોન સુવિધા
ઉપલબ્ધ

78000/-* ₹
સબસિડી



 +91 97375 61301
 www.thedivyashakti.com

*T & C Apply

(સોલાર રફ્ટોપ માટેના ડોક્યુમેન્ટ્સ)

- 1) આધાર કાર્ડ ની નકલ
- 2) પાનકાર્ડ ની નકલ
- 3) ફોટો : 2 (પાસપોર્ટ સાઇઝ ના)
- 4) લાઇટબિલ (છેલ્લું)
- 5) ઘરવેરા ની પાવતી (છેલ્લી)
- 6) કેન્સલ ચેક
- 7) આકારણીપત્રક /
દસ્તાવેજ ની નકલ /
ઇન્ડેક્સ ની નકલ



CONTACT US 
+91 97375 61301

 VISIT OUR WEBSITE
www.thedivyashakti.com

*T & C Apply



DIVYASHAKTI ENTERPRISE

ઇલેક્ટ્રીક વાહન ખરીદવા
માટેની અમૂલ્ય તક



Range : 60-70 km
With Lithium Battery



₹ 1 લાખ માં EV સ્કૂટર
ખરીદો અને
1 લાખ રૂપિયા 30મા
માસે પરત* મેળવો

*T&C APPLY



97375 61301



www.thedivyashakti.com



DIVYASHAKTI ENTERPRISE

*T&C Apply

ડીલરશીપ આપવાની છે.

ઇલેક્ટ્રીક વ્હીકલ ની કંપની માટે
દરેક એરિયા, તાલુકા અને જિલ્લા
વાઈઝ ડીલર નિમવાના છે.



+91 9737561301



www.thedivyashakti.com

Holder Name : Divyashakti Enterprise
Bank AC No. : 016505500470
IFSC code No. : ICIC0000165
Bank Name : ICICI Bank
Branch Name : Sector 16, Gandhinagar

THANK YOU

www.thedivyashakti.com